

STADIUM PROJEKTU:	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
NAZWA OBIEKTU: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej z powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami o długości 0,682 km w obrębie geodezyjnym Sumin, dz. nr 296	
ADRES OBIEKTU: dz. ewid. nr: 296 Jedn. ewidencyjna : 040208_2 OSIEK Obręb : 0011 SUMIN powiat brodnicki	
ZAMAWIAJĄCY:	 <div style="text-align: right;"> Gmina Osiek Osiek 85 87-340 Osiek </div>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <div style="text-align: right;"> DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688 </div>
BRANŻA: DROGOWA	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	05.2021	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. SIECI UZBROJENIA TERENU.....	3
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	3
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	4
7. ODWODNIENIE.....	4

II. Załączniki

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:25000 – rys. 1,
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 – rys. 2.1 – 2.2,
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 3

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej z powierzchniowym utrwaleniem emulsją i grysami o długości 0,682 km w obrębie geodezyjnym Sumin, dz. nr 296, w istniejącym pasie drogowym.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest położona na terenie gminy Osiek, w powiecie brodnickim. Droga jest klasy technicznej D (dojazdowa). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający. Droga posiada liczne nierówności i deformacje. Zagospodarowanie drogi stanowią tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa o charakterze zagrodowym

4. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanego odcinka drogi występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Z uwagi na powierzchniowy zakres robót, projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p=30-40$ km/h,
- Szerokość jezdni: od 4,3m + mijanka
- Szerokość poboczy (umocnionych): 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 3% (jednostronne),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Projektuje się jezdnię o szerokości 4,3m i obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Na odcinku od km 0+293 do km 0+318 projektuje się poszerzenie jezdni w celu wykonania mijanki o łącznej szerokości jezdni i poszerzenia równej 5,0m.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi gminnej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych, uwzględniając wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNIKonstrukcja nawierzchni jezdni

Podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysami frakcji 2/5 i 5/8	1 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego drogi gminnej.